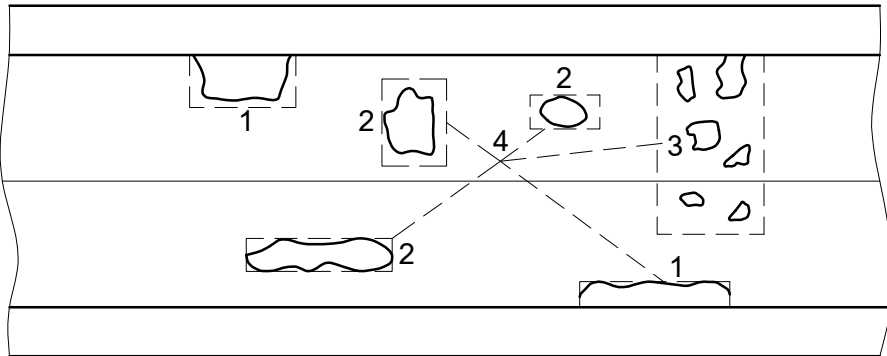


ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԴՄԱՆ ՀԱՏՎԱԾ

ՀԱՏԱԿԱԴԻԾ

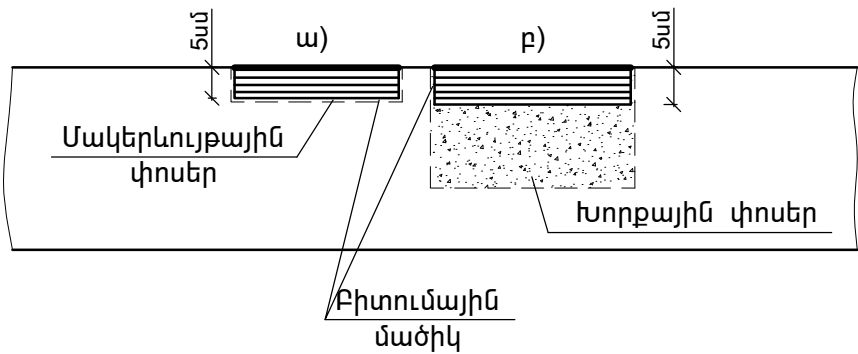


1. Եզրային փոսեր
2. Առանձին փոսեր
3. Համատարած փոսեր
4. Մշակվող ուրվագիծ

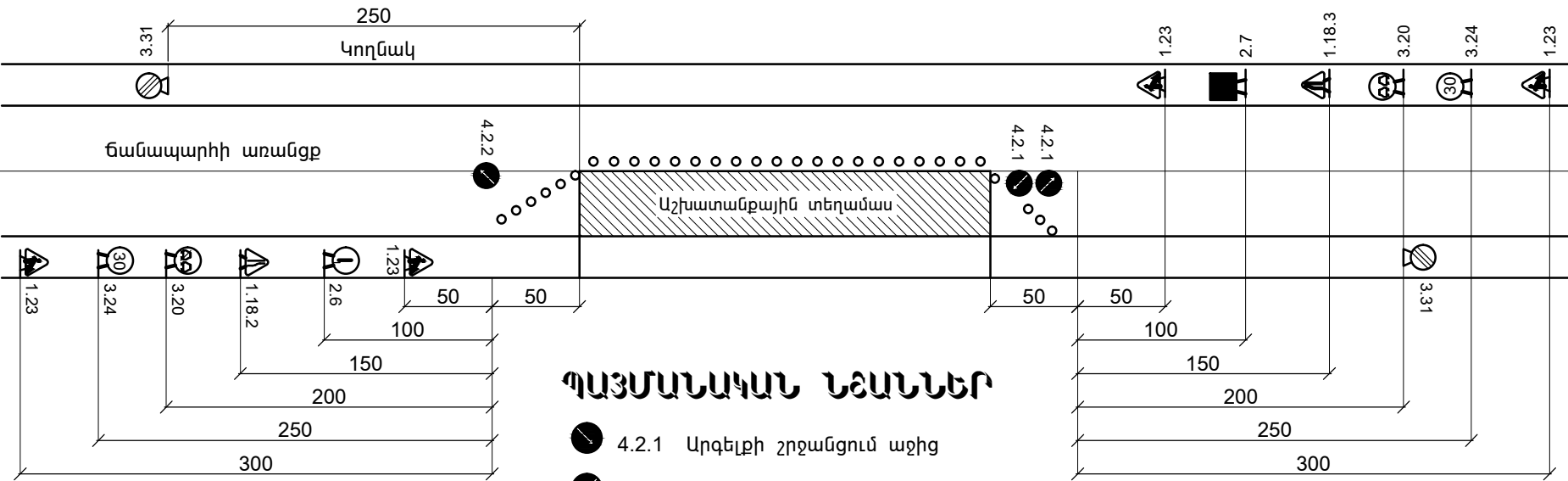
ԴՈՅՈՒԹՅՈՒՆ ՈՒՆԵՑՈՂ ԾԱԾԿԻ ՓՈՍԱՅԻՆ ՆՈՐՈԴՈՒՄ

- ա) Փոսային նորոգում $h = 5$ սմ
բ) Փոսային նորոգում խճային հիմքով

ա/բ վերին շերտ «Ա» տիպի $h = 5$ սմ
խճային հիմքի կառուցում - 12 սմ
հաստությամբ բիտումի տարածումով
 $4.12 \text{ տն}/1000 \text{ մ}^2$



ՃԱՆԱԳԱՐԿԻ ՆՈՐՈԴՄԱՆ ԱՅԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՍԽԵՄԱՆ ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՄԱՆ ՀԱՄԱՐ՝ ՕԳՏԱԴՈՐԾԵԼՈՎ ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՁԱՆՆԵՐ

- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից
4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից
2.6 Հանդիպակած շարժման առավելություն
2.7 Առավելություն հանդիպակած շարժման նկատմամբ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՁԱՆՆԵՐ

- 1.23 Ճանապարհային աշխատանքներ
1.18.2 Ճանապարհիի նեղացում
3.20 Վազանցը արգելվում է
3.24 Մաքսիմալ արագության սահմանափակում
3.31 Բոլոր սահմանափակումների վերջը

ՏՆՕՐԵՆ	ՔՈՉԱՐՅԱՆ	ՀՀ Տավուշի մարզի Դիլիջան համայնքի Կալինինի 4-րդ նրբանցք, միմեջև Վ. Անանյան անվան դպրոց ավտոճանապարհի ասֆալտբետոնե ծածկույթի փոսային նորոգում			
Ն Գ Ի	ՄԱԿՈՒՆՑ				
ԳԾԵՑ	ԱՆՏՈՆՅԱՆ				
ԱՏՈՒԳԵՑ	ՄԱԿՈՒՆՑ				
		Ճ Ա Ն Ա Ղ Ա Ր Հ		ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ
				Ա Ն	ԳՇ - 10
				ԹԵՐԹԵՐ	
				10	
		Փոսային նորոգման տիպային կոնստրուկցիա և երթևեկության կարգավորման սխեմա		«ՔՎԷ ՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ	